

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

Poslovni broj: **St-308/2025**

IZVJEŠĆE
O FINACIJSKO GOSPODARSKOM STANJU DUŽNIKA

KLANATRANS d.o.o.
(prethodni postupak)

Sastavio: Damir Furdek, mag. oec.,
Privremeni stečajni upravitelj

Karlovac, 25. kolovoza 2025.

SADRŽAJ:

- 1) Osnovni podaci o dužniku
- 2) Prikaz poslovanja dužnika
- 3) Imovina dužnika koja bi činila stečajnu masu
- 4) Obveze dužnika i blokada računa
- 5.) Postojanje razloga za otvaranje stečajnog postupka
- 6.) Predvidivi troškovi prethodnog postupka
- 7.) Predvidivi troškovi otvorenog stečajnog postupka
- 8.) Dostatnost imovine dužnika za pokriće troškova stečajnog postupka

Privitci:

1. Očevidnik FINA na dan 18.08.2025.
2. Bruto bilanca i odabrane kartice, stanje na 18.07.25

1. Osnovni podaci o dužniku

Dužnik je upisan kod Trgovačkog suda u Rijeci pod tvrtkom KLANATRANS prijevoz robe u cestovnom prometu, društvo s ograničenom odgovornošću, skraćeno KLANATRANS d.o.o., aktom o osnivanju od 19. ožujka 1992. Sjedište društva je na adresi Klana, Klana 98.

Jedini osnivač/član društva je RADOMIR STARČIĆ, OIB: 76762592836, Opatija, Nova cesta 20A, koji kao direktor zastupa društvo samostalno i pojedinačno.

Glavna djelatnost društva prema nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti (NKD 2025) je H49410 - Cestovni prijevoz robe. Dužnik je prema posljednjem javno objavljenom izvještaju za 2024. godinu zapošljavao 21 radnika, dok je trenutačno zaposleno 9 radnika.

2. Prikaz poslovanja dužnika

Dužnik ima dugu tradiciju u djelatnosti cestovnog prijevoza robe koja ne seže samo od osnivanja trgovačkog društva 1992. godine već i znatno ranije u okviru obrtničke djelatnosti. Tijekom godina stekao je visoki ugled i postao prepoznatljiv u Hrvatskoj i regiji te dosegao brojku od 60 zaposlenih. Poslovanje je do 2024. godine bilo pozitivno, dok te 2024. zapada u krizu te se naglo smanjuje broj zaposlenih, prihodi strmoglavo padaju a pojavljuje se gubitak od preko pola milijuna eura, što je u odnosu na prihod od 2,2 mil eura, izrazito visoko. Treba napomenuti da je još 2023. Klanatrans ostvarivala prihod od blizu 10 milijuna eura, dobit od preko 80.000 eura te brojala 60 zaposlenih.

Iz službenih podataka ne nazire se uzrok teškoća u poslovanju, a prema iskazu osnivača i direktora, sve je počelo sporazumom o poslovnim partnerstvu s tvrtkom A-Z ulaganja d.o.o. u vlasništvu Manšped d.o.o. Međutim, iz dokumentacije je razvidno da se radi o pravnim poslovima kojima A-Z ulaganja d.o.o. daju dugoročnu pozajmicu Klanatransu d.o.o. kroz četiri Ugovora o dugoročnoj pozajmici, ukupnog iznosa 780.000 €, zaključenima krajem 2023. godine. Iako je konačni rok povrata pozajmice određen do 31.12.2025., člankom 3. Ugovora predviđeno je da davatelj pozajmice može cjelokupni iznos učiniti dospjelim i aktivirati sredstva prisilne naplate ukoliko primatelj pozajmice postane nesposoban za plaćanje. Međutim, A-Z ulaganja d.o.o. – davatelj pozajmice- sve do sada nije aktivirao instrument prisilne naplate iako je na to imao pravo prema Ugovoru još od prvog dana blokade, od 15.05.2024. Prve prisilne naplate pokrenuli su vjerovnici u djelatnosti opskrbe gorivom, potom banke, Porezna uprava i ostali.

3. Imovina dužnika koja bi činila stečajnu masu

Imovinu dužnika trebalo bi biti moguće iščitati iz bruto bilance i kartica kratkotrajne i dugotrajne imovine, međutim zbog manjkavog vođenja knjigovodstva uzrokovanog neurednom dostavom poslovnih isprava i neplaćanjem računa za pružene usluge, to nije dovoljno pouzdano. Konačno, promijenjen je i računovodstveni servis koji sada kreće iznova, ali nažalost od nepotpunog i netočnog stanja. Trebati će izvjesno vrijeme da se podaci usklade sa stvarnim stanjem, što sam kao stečajni upravitelj inicirao prilikom posjete stečajnom dužniku 18. kolovoza 2025., vidjevši da se podaci iz „papira“ uvelike razlikuju od stvarnog stanja.

U nedostatku konsolidiranih financijskih izvješća koji bi prikazivali točno stanje, pokušati ću barem približno procijeniti vrijednost i status imovine i obveza kako bi barem u grubo bila predloženo financijsko stanje dužnika. Očekujem da će se do održavanja ročišta radi očitovanja o otvaranju stečajnog postupka ipak uspjeti konsolidirati računovodstvena dokumentacija. Ipak, i takva bilanca kakva je trenutačno raspoloživa, pokazuje da vrijednost imovine dužnika (kratkotrajne i dugotrajne) iznosi 3,481.719€, dok ukupne obveze (kratkoročne i dugoročne) iznose 4,580.495€.

Imovina dužnika s kojom se može računati u stečajnom postupku sastoji se od **nekretnina** (zemljišta), knjigovodstvene vrijednosti **303.657,29€** i transportnih sredstava (putničko vozilo, teretna i vučna vozila, prikolice, i sl.) ostatka neotpisane (neamortizirane) vrijednosti 843.020,04 €.

Nekretnine se sastoje od 3 katastarske čestice u Katastarskoj općini Rupa, od čega su dvije veće, ukupne površine 8.506 m², opterećene založnim pravom za niz kredita u korist Istarske kreditne banke Umag d.d. i Republike Hrvatske, dok je treća, najmanja nekretnina površine 338 m², bez tereta.

Pokretnine koje se uglavnom sastoje od kamiona, tegljača i prikolica, mogu se procijeniti na približnu tržišnu vrijednost od **oko 100.000€**, što treba uzeti s oprezom budući je dio vozila u kvaru i traži dodatna ulaganja za ponovno stavljanje u funkciju. Od toga 9 vozila, 8 tegljača i jedan osobni auto, Ugovorom o najmu vozila ustupljeni su na korištenje tvrtki Niko transporti j.d.o.o., Rijeka. Ugovor o najmu sklopljen je nakon okončanja predstečajnog postupka, a prije otvaranja prethodnog postupka, o čemu sam naknadno obaviješten. **Mjesečna najamnina** ugovorena je u iznosu **1.800€** plus pdv.

Sva su ispravna vozila opterećena založnim pravom u korist banke i Republike Hrvatske.

Ostale sastavnice koje bi činile imovinu dužnika, kao što su potraživanja, zalihe, uredska oprema, uređaji i alati, u ovome trenutku nema svrhe detaljnije navoditi dok se ne utvrdi njihovo stvarno stanje, budući je sadašnje knjigovodstveno stanje krajnje nepouzđano. Za većinu kupaca u kartici potraživanja koja broji 71 stranicu navedeno je „početno stanje“ bez naznake od kada datiraju računi te da li su u zastari.

Izuzetak su **kupci** kojima se računi izdani u 2025. godini: BI- Logistic d.o.o. koji je do sada uredno plaćao i od koga se potražuje 8.973,75€, Exportdrvo d.d. s potraživanjem od 4.552,18€, Fribo prijevoz d.o.o., potraživanje od 2.229,99€, Građa Maxmart d.o.o., potraživanje od 11.704,07€, Niko transporti j.d.o.o. potraživanje od 28.336,72€ i Transporti Runko d.o.o., potraživanje od 1.800,00€, odnosno ukupno **57.596,71€**.

Ovdje treba istaknuti i stavku iz bruto bilance- **Zajmovi dani** poduzetnicima (76.184,04€) i Zajmovi članovima uprave i zaposlenicima (33.014,87€) koja potraživanja ukupno iznose **109.314,70€**.

4. Obveze dužnika i blokada računa

Ono što je istaknuto kao značajka kod pregleda imovine vrijedi i za pregled obveza dužnika prema knjigovodstvenim ispravama (bilanca, bruto bilanca i konto kartica) koje su za sada krajnje upitne. Upravo sastankom s upravom Klanatransa pokrenuo sam to pitanje i dao nalog da se iste imaju uskladiti sa stvarnim stanjem kako bi nakon višegodišnjih propusta u vođenju poslovnih knjiga napokon bilo konsolidirano stvarno stanje imovine i obveza.

Ono što je nedvojbeno na strani obveza su podaci iz Očevidnika neizvršenih osnova za plaćanje koje na dan 18. kolovoza 2025. iznose 976.146,55€. Stvarni dug je znatno viši jer u Očevidniku nema obveza prema IKB-u, A-Z ulaganjima i još mnogih drugih koji su svoje tražbine prijavili u predstečajnom postupku.

U predstečajnom postupku utvrđene su u tražbine vjerovnika u iznosu od oko 3,100.000,00€, dok su osporene tražbine, čije osporavanje nije uspjelo, oko 1,000.000,00€, što je ukupno oko 4,100.000,00€. Također je bilo i naknadno prijavljenih tražbina koje su odbačene budući su stigle nakon roka, što su potencijalno dodatne obveze u stečajnom postupku.

5. Postojanje razloga za otvaranje stečajnog postupka

Iz svega navedenoga razvidno su ostvarena oba stečajna razloga prema čl. 5. SZ - nesposobnost za plaćanje i prezaduženost.

To potvrđuju podaci o blokadi računa dužnika koja traje neprekidno od 15.05.2024. te je do 18.08.2025. godine proteklo 460 dana blokade. Stanje neizvršenih osnova za plaćanje na 18.08.2025. je 976.146,55€.

6. Predvidivi troškovi prethodnog postupka:	935,00 €
▪ Troškovi privremenog stečajnog upravitelja:	290,00 €
▪ Nagrada stečajnom upravitelju- bruto II:	645,00 €

7. **Predvidivi troškovi otvorenog stečajnog postupka**-za razdoblje od 6 mjeseci, ukupno : **2.130,00 € plus nagrada stečajnom upravitelju**

- nagrada za rad stečajnom upravitelju: ovisno o vrijednosti imovine
- troškovi vođenja knjigovodstva: 1.000,00 €
(šest mjeseci* 125,00€ + 250,00€ za 2 godišnja financijska izvješća)
- bankovne naknade: 150,00 €
- trošak zbrinjavanja arhivske građe: 400,00 €
- naknada troškova stečajnom upravitelju: 580,00 €
(dolazak na tri ročišta i jedna posjeta dužniku)

8. **Dostatnost imovine dužnika za pokriće troškova stečajnog postupka**

Iako imovinu dužnika u ovome trenutku nije moguće utvrditi u cjelokupnom volumenu i približno točnom iznosu, iz svega navedenoga pod točkom 3. proizlazi da je unovčiva imovina dužnika dostatna za podmirenje obveza stečajne mase i djelomično namirenje stečajnih vjerovnika.